

Le débat autour de la pêche électrique relancé ? Un rapport sème le doute

Il y a un mois, sur demande des Pays-Bas, le conseil international pour l'exploitation de la mer rendait un nouvel avis sur la pêche électrique, interdite par le Parlement européen. De quoi rouvrir le dossier ?

PAR VICTOIRE HAFFREINGUE-MOULART
boulogne@lavoixdunord.fr

BOULONNAIS. « On ne comprend pas bien... Pour tout le monde, le débat était clos. » Olivier Leprêtre, président du comité régional des pêches, veut tirer la sonnette d'alarme. Le 20 mai, le conseil international pour l'exploitation de la mer (CIEM) a, sur demande des Pays-Bas, rendu un nouveau rapport sur la pêche électrique.

“ La Commission européenne, en tant que gardienne des traités, doit garantir le respect de notre réglementation européenne. ”

Dans cet avis, le CIEM assure que « l'impact direct de l'impulsion électrique sur les organismes



Pour les pêcheurs bouloonnais, la pêche électrique est une calamité pour la ressource. PHOTO JOHAN BEN AZZOUC

marins n'augmente pas la mortalité par rapport à la technique de pêche utilisée par le chalutage à perche conventionnel. » Une phrase qui fait bondir les pêcheurs bouloonnais et les associations de défense de l'environnement.

Pour l'organisation non gouvernementale Bloom, comparer ces deux techniques de pêche revient à « comparer, une fois de plus, peste et choléra, chalu à perche conventionnel et chalu élec-

trique, ce dernier étant largement considéré comme l'un des engins de pêche les plus destructeurs au monde ». « Les Hollandais sont en train de contre-attaquer », fulmine de son côté Olivier Leprêtre. En avril 2019, le parlement eu-

ropéen avait entériné l'interdiction de la pêche électrique. Le vote prévoyait une interdiction totale de cette pratique d'ici à juillet 2021.

XAVIER BERTRAND INTERPELLE LA COMMISSION EUROPÉENNE

Cet avis va-t-il tout remettre en cause ? Rien n'est moins sûr. Pour autant, le président de la Région a préféré prendre les devants.

Il y a une douzaine de jours, Xavier Bertrand a adressé une lettre au commissaire européen à l'environnement, Virginijus Sinkevicius. « Des députés européens néerlandais auraient demandé de rouvrir le débat sur le chalu électrique. (...) La Commission européenne, en tant que gardienne des traités, doit garantir le respect de notre réglementation européenne, qui promeut une pêche durable et respectueuse de la ressource halieutique dans les eaux européennes. » Mieux vaut prévenir que guérir. ■

Les amis de Joëlle Dubrulle courent pour lui rendre hommage



Les sportifs ont couru 12 km en veillant à s'étaler pour respecter les règles sanitaires. Joëlle Dubrulle (en médaillon) était une passionnée de course à pied.

WIMEREUX. Dimanche matin, un groupe de sportifs a couru 12 km entre Wimereux et Le Portel en mémoire de Joëlle Dubrulle.

Joëlle Dubrulle est décédée le 1^{er} juillet 2019 des suites d'une longue maladie, à l'âge de 53 ans. Quasiment un an après, ses amis ont voulu lui rendre hommage. Et ils ne pouvaient pas trouver de meilleure manière que de se réunir pour un footing en sa mémoire. Cette Wimereusienne, installée

comme médecin au Portel d'où elle était originaire, était passionnée de course à pied. Elle faisait partie des membres fondateurs du Wim'running club (WRC).

« On avait prévu de rebaptiser la Wim'Run à son nom cette année, mais elle a été annulée pour cause de coronavirus, explique Frédérique, membre du club. On a quand même voulu marquer le coup, mais pas de manière démesurée, pour des raisons sanitaires. » Dimanche, une quarantaine de

membres du WRC et du Triathlon club bouloonnais se sont donc retrouvés à 9 heures devant le domicile de Joëlle Dubrulle. Ils ont ensuite couru (ou pédalé, pour certains) jusqu'au Portel.

Ils sont passés devant la maison d'enfance de leur amie, puis ont déposé des fleurs sur sa tombe, avant de revenir à Wimereux. Un bel hommage au sein d'une communauté de sportifs très unie. ■

SYLVAIN DELAGE

À partir de
247€ TTC/mois⁽¹⁾

LLD sur 49 mois et 40 000 km
Sans apport
et sans condition de reprise

Nouveau Kia XCeed

Tellement évident.

Le Pouvoir de Surprendre

Nouveau Kia XCeed: un crossover compact associant la praticité d'un SUV au compartiment routier d'une berline.

Consommations mixtes et émissions de CO₂ WLTP du nouveau Kia XCeed: de 4,1 à 6,2 L/100km - de 109 à 143 g/km.

⁽¹⁾ Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échoué valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les États membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. *Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBS monté en usine par Kia à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mois par jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. **Mentions légales KIA FINANCE.** (1) Exemple de Location Longue Durée (LLD) de 49 mois et 40 000 km pour le financement d'un nouveau Kia XCeed Motion 1.0 essence (200ch hors options). **49 loyers mensuels de 247 € TTC. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Modèle présenté :** nouveau Kia XCeed Design 1.0L essence (120ch hors options). **49 loyers mensuels de 357 € TTC. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable du 01/02/2020 au 30/06/2020 chez tous les distributeurs Kia participant à l'opération. Sous réserve d'acceptation du dossier par Kia Finance, département de CGI, Campagne Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 500 156 € - 09, av. de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole. Conditions sur kia.fr**

KIA BOULOGNE-SUR-MER
www.facebook.com/boulogne.kiaeuropauto
111, boulevard de la Liane - SAINT-LEONARD
Tél. 03 21 31 31 31

4201.